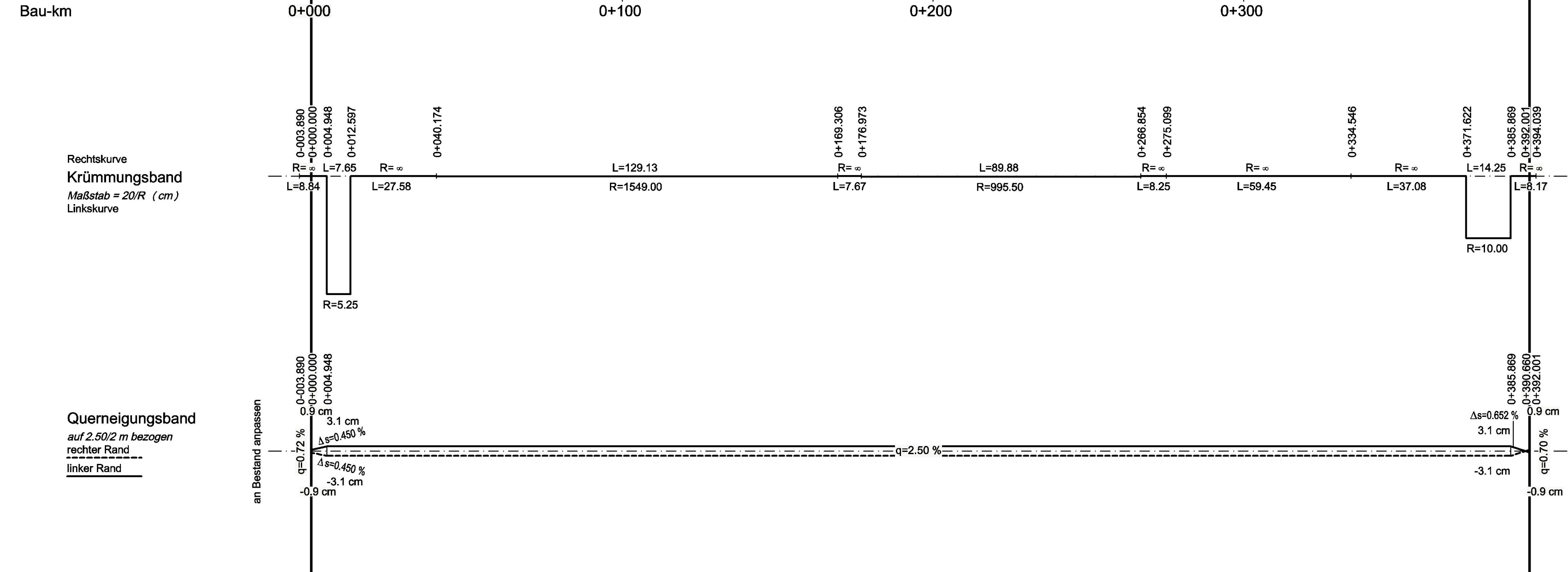


Beginn der Baustrecke, Bau-km 0+000,000

Ende der Baustrecke, Bau-km 0+392.001

M = 1:1000/100  
NN 210.00

Gradiente ①	21.665	21.745	221.000	223.748	224.951	226.173	227.386	228.599	229.811	231.024	231.679	231.851	231.884	232.448	232.596	232.647	232.647	232.570	232.570	231.711	230.508	229.305	228.102	226.898	225.696	225.230	225.199	225.442	225.471
Gelände ②	21.665	21.745	221.000	223.748	224.976	226.173	227.386	228.599	229.811	230.576	230.930	230.946	230.946	232.448	232.785	232.647	232.647	232.570	232.570	229.430	228.063	226.752	225.614	225.051	223.806	225.230	225.442	225.471	
Station	-1.880	-1.880	0.000	11.201	20.000	40.000	60.000	80.000	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	79.833	80.000	82.001	84.039		
Bau-km	0+000			0+100			0+200			0+300			0+392.001																



6227 655 / W03\_B311,699 (BW 311c)  
Überführung der KT 12  
Hörblach - Großlangheim (Neubau)  
mit Radweg

Bau-km ..... 311.698 837  
Kr.α ..... 73,8451 gon  
L.W.α ..... 40,00 m  
L.W.β ..... 43,00 m  
L.H. .... ≥ 4,70 m  
Br. zw. Gel. .... 11,75 m  
Einwirkung ..... DIN Fb 101

H = -200.000 m  
T = 4.159 m  
f = -0.043 m  
TS = 231.723 m  
KM = 0+171.527

H = -200.000 m  
T = 6.236 m  
f = -0.097 m  
TS = 232.667 m  
KM = 0+264.104

H = +500.000 m  
T = 10.039 m  
f = 0.101 m  
TS = 225.705 m  
KM = 0+379.833

H = +200.000 m  
T = 4.063 m  
f = 0.041 m  
TS = 222.002 m  
KM = 0+011.201

TS = 221.778 m  
KM = 0+000.000

TS = 225.462 m  
KM = 0+392.001

### Zeichenerklärung

- 1 Gradiente geplant
- 2 Gelände in Achse
- 3 Gelände links (gepl. Böschungs-UK bzw. OK)
- 4 Gelände rechts (gepl. Böschungs-UK bzw. OK)

- Tangentenbeschriftung
- Tiefpunkt
- Hochpunkt

Einschnitt / Damm

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung: **Hyder Consulting GmbH**  
Deutschland  
Königsgraben 11  
90402 Nürnberg  
Tel.: (0911) 2 06 30-0  
Fax: (0911) 2 06 30-30  
www.hyderconsulting.de

Datum Zeichen  
bearbeitet 22.06.2011 büx  
gezeichnet 22.06.2011 welt  
geprüft 22.06.2011 wwg  
Nürnberg, den 22.06.2011 *i.v. Lutz*

Freistaat Bayern  
Autobahndirektion Nordbayern

Planfeststellung

**BAB A3 Frankfurt - Nürnberg**  
östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid

6-streifiger Ausbau  
von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

Höhenplan  
6227 655 / W03\_B311,699 (BW 311c)  
Radweg entlang KT 12  
Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:  
Nürnberg, den 29.07.2011  
Autobahndirektion Nordbayern

*Kaiser*  
Kaiser, Baustrektor

Projekt: D0000231 Datum: 06\_4-2 Höhenplan BW311c-Blatt 2-8

Dieses(©) Unterwerk/Plan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht weiterverbreitet werden. Die Haftung für Schäden, die aus dem Gebrauch dieses(©) Unterwerk/Plans resultieren, ist ausgeschlossen.